

Bando di Regata



Il Comitato Intercircoli Marina di Sestri Ponente

Costituito dai Circoli:

**Associazione Nautica Sportiva Dilettantistica
Associazione Sportiva Dilettantistica Pesca e Vela il Pontile
Assoc. Sportiva Dilet. Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL"
Gruppo Vela d'Altura LNI Sez. di Sestri Ponente
Polisportiva Circolo Autorità Portuale e Soc. Ass.
ASPER - Associazione Sportiva Pesca e Ricerca
Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto
Circolo Nautico "Il Mandraccio"
Circolo Nautico L. RUM A.S.D.
LNI Sezione di Genova Centro
Circolo Nautico ILVA A.S.D.
A.S.D. Club Vela Pegli**

Organizza il

25° Campionato Intercircoli Marina di Sestri Ponente

**Per imbarcazioni a VELA D'ALTURA oltre i m. 5,50 LOA
Articolato su sei prove, dal 9 Marzo al 27 Aprile 2014**

Segreterie operative:

**A.S.D.P.N. "Dip. ENEL" - Via Pionieri e Aviatori d'Italia - Tel. E Fax 0106512714
E-mail: circolonautico.aspn@cheapnet.it**

**LNI Genova Centro – Porticciolo Duca degli Abruzzi Via Molo Giano
Tel. e Fax 010 2461201**

E-mail: genova@leganavale.it

Website: www.intercircoli.it

1. PROGRAMMA:

1.a Prova	9	Marzo	LNI Sestri P. - ASPER
2.a Prova	22	Marzo	A.S.D. Il Pontile - C. N. L. Rum A. S. D.
3.a Prova	23	Marzo	Polisp. AUT. PORT. e Soc - C.N. ILVA
4.a Prova	13	Aprile	C.N. Marina Genova Aeroporto - A.N.S.D.
5.a Prova	26	Aprile	LNI Genova C. – Circ. Naut. “Mandraccio”
6.a Prova	27	Aprile	LNI Genova C. – Circ. Naut. “Mandraccio”
Premiazione	3	Maggio	c/o Polisportiva Circolo Autorità Portuale

Il primo recupero del 30 Marzo si effettuerà solo nel caso in cui, dopo la 3.a prova a calendario, si siano disputate meno di due prove valide

Per tutte le prove, l'ora del segnale d'avviso del 1° raggruppamento è fissata per le 10,30.

2. CAMPO DI REGATA E ORARI DI PARTENZA:

Il campo di regata sarà individuato nello specchio acqueo antistante la foce del Polcevera, salvo diverse prescrizioni dell'Autorità Marittima; per la 2° prova (a Ponente) e 5° prova (a Levante), qualora sia possibile effettuare delle “costiere” sarà emesso, da parte del Comitato di Regata, specifico comunicato.

3. CLASSI AMMESSE:

- A) ORC International: tutte le classi (Regata/Crociera e Regata) dotate di **certificato ORC International 2014**.
- B) ORC Club: tutte le classi (Gran Crociera, Regata/Crociera e Regata) dotate di **certificato ORC Club 2014**.
- X) Libera SPI, governata dalla formula Classe Libera Intercircoli 2014 (*) (Crociera e Regata): barche d'altura con LOA minima di 5,50 m.
- Δ) Libera NO SPI, governata dalla formula Classe Libera Intercircoli 2014 (*) (solo Crociera): barche d'altura con LOA minima di 5,50 m., alle quali non sarà consentito l'uso delle vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, ecc). Nell'eventualità d'effettuazione di una o più prove costiere, tale limitazione potrà essere rimossa tramite un apposito comunicato.

La classe di appartenenza dovrà essere espressamente indicata sul modulo d'iscrizione.

Le barche iscritte in Classe Libera Intercircoli dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima e dotate delle sistemazioni interne di serie e degli arredi minimi da crociera conformi alla categoria di appartenenza (Crociera o Regata) e a quanto specificato sulla propria scheda di stazza.

(*) L'attribuzione del modello di compenso secondo la formula di Classe Libera Intercircoli 2014, agli effetti della partecipazione al campionato in Classe Libera, sarà subordinata ai seguenti requisiti:

- Iscrizione al campionato, regolarizzata con il versamento della quota di iscrizione;
- Input dei dati di stazza, relativi all'imbarcazione iscritta, su un modulo a firma elettronica presente sotto il sito www.intercircoli.it, in apposita sezione dedicata;
- Per eventuali modifiche o conferma degli stessi, seguire le istruzioni sul sito.

Il documento intitolato “Classe Libera Intercircoli”, disponibile sul sito, contiene fra l'altro, alla voce “Misure di stazza”, le indicazioni sulla metodologia di rilievo di queste ultime.

Il modello di compenso di Classe Libera, il cui rilascio è condizionato al parere favorevole della Commissione Tecnica, sarà valido unicamente per il Campionato Intercircoli 2014 e per le regate organizzate dai Circoli ad esso aderenti.

Il richiedente s'impegna ad accettare tale modello, conscio che la C.T. del Campionato è l'unica competente in materia di stazza di Classe Libera Intercircoli.

Nel caso in cui il modello non sia rilasciabile, la C.T. provvederà a darne tempestiva comunicazione al concorrente. Alle imbarcazioni che ne siano prive sarà assegnato un numero velico locale.

4. EQUIPAGGI E TESSERAMENTO:

Ogni imbarcazione dovrà avere un equipaggio minimo di due persone.

Tutti gli armatori e i componenti gli equipaggi dovranno essere **in possesso di tessera F.I.V. 2014**, con visita medica valida per attività sportiva non agonistica (Circoli d'appoggio per tesseramento: C. N. ILVA, C. N. Mandraccio, Club Vela Pegli, Polisportiva Autorità Portuale e Soc. Assoc., Il Pontile, C. N. L. RUM, C. N. Marina Genova Aeroporto.)

Come previsto dalla Normativa Federale, le imbarcazioni iscritte dovranno essere coperte, per un importo minimo pari a euro 2.500.000,00, da polizza RC, i cui estremi andranno indicati sul modulo d'iscrizione.

5. ISCRIZIONI:

L'iscrizione —da formalizzare tramite modulo elettronico, debitamente compilato con la specifica indicazione della classe di appartenenza e, per le classi ORC, accompagnato da copia del certificato di stazza ORC International 2014 o ORC Club 2014 (anche telematica, purché chiaramente leggibile)— scade alle ore 19,00 di giovedì 6 marzo 2014.

Ogni imbarcazione può iscriversi ad una sola classe; in caso di iscrizione a più classi, il Comitato di Stazza, a suo insindacabile giudizio, provvederà d'ufficio ad inserirla nella classe più opportuna.

Nessuna forma d'iscrizione sarà accettata oltre il 6 marzo.

La tassa d'iscrizione è suddivisa per la **lunghezza fuori tutto** delle imbarcazioni ed esattamente:

€. 110,00 sino a m.8,00, €. 140,00 da m.8,01 a m.10,00, €. 170,00 da m.10,01 a m.12,00, €. 200,00 oltre i m.12,00 **per i Soci dei Circoli Organizzatori**; e in €. 160,00 sino a m.8,00, €. 190,00 da m.8,01 a m.10,00, €. 220,00 da m.10,01 a m.12,00, €. 250,00 oltre i m.12,00 **per i concorrenti esterni**, da regolarizzare presso le Segreterie nei seguenti orari:

- Martedì dalle 14,30 alle 17,00 e sabato dalle 9,30 alle 12,00, presso il A.S.D.P.N. “Dip. ENEL”;
- Mercoledì e sabato dalle 14,30 alle 18,30 presso il gruppo vela della LNI Sez. di Sestri Ponente;
- Giovedì dalle ore 15,00 alle ore 19,00 presso C. N. Marina Genova Aeroporto
- Venerdì dalle 9,00 alle 11,30 presso C. N. L. RUM
- Sabato dalle ore 10,00 alle ore 12,00, presso A.S.D. Il Pontile;
- Dal lunedì al sabato dalle 9,30 alle 11,30, presso la LNI di Genova Centro.

L'iscrizione può essere regolarizzata anche tramite bonifico bancario c/o Banca Carige codice IBAN: IT18D061750145800000329380 intestato a: Campionato Intercircoli di Vela Marina di Sestri Ponente; nella causale inserire nome imbarcazione e numero velico; in tal caso, l'Armatore è tenuto ad inoltrare ad una delle segreterie, anche via fax o e-mail, copia della ricevuta del bonifico.

6. REGOLAMENTI:

Il Campionato sarà disciplinato dalle “Regole”, come definite sul Regolamento di Regata ISAF vigente (RRS 2013-2016), integrate dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura. Ai sensi della conformità delle imbarcazioni all'equipaggiamento minimo e sistemazioni standard prescritto dalle ISAF Special Regulations, la regata è considerata di 4.a categoria. L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà sito presso la sede di Via Pionieri e Aviatori d'Italia della LNI di Genova Sestri Ponente.

7. PUBBLICITA':

In accordo con la ISAF Regulation 20: Codice per la pubblicità, la pubblicità è libera come da regole di classe. Il Comitato Organizzatore (C.O.) potrà richiedere di esporre pubblicità degli sponsor della manifestazione, sia come previsto dalla reg. 20.3.1(d)(i) dell'Appendice 1 alle RRS, sia attraverso l'esposizione di bandiere o adesivi quando in navigazione e/o in ormeggio.

8. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI:

- **ORC International / ORC Club:** classi e raggruppamenti relativi alle divisioni ORC International e Club saranno definite in conformità al disposto della Normativa Federale per la

Vela d'Altura. Qualora la composizione della flotta delle imbarcazioni iscritte lo consenta, si distinguerà fra categoria Crociera/Regata e Gran Crociera (v. *heavy items*); inoltre, ove il C.O. ne ravvisi l'opportunità, si raggrupperanno i monotipi/regata ed i minialtura in un'unica classe.

- **Classe Libera:** fatta salva la distinzione fra le due divisioni Libera SPI e Libera NO SPI, il C.O. si riserva la facoltà di costituire Classi e Raggruppamenti a proprio insindacabile giudizio; in particolare, qualora motivi di omogeneità lo impongano, il C.O. potrà decidere di raggruppare i monotipi/regata in un'unica classe.

9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE:

Le classifiche in tempo compensato saranno redatte in modalità *time-on-distance/performance curve*, secondo il sistema ORC International, su percorso costruito, per le classi ORC International/ORC Club; in *triple-number time-on-time* (parametrizzato rispetto al vento), riferito a un percorso al vento, per le classi Libera Intercircoli, in accordo con il relativo Regolamento.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di **punteggio minimo** (App.A4 R.R.S.), applicando l'Appendice A9 per la serie. Dovranno essere completate almeno tre prove per costituire una serie; nel caso in cui siano completate 6 prove, verranno esclusi i due peggiori piazzamenti; nel caso in cui siano completate 4 o 5 prove, sarà escluso il piazzamento peggiore; con tre prove completate, non vi sarà scarto. Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS.

10. BRIEFING:

Si terrà sabato 8 marzo presso la sede della L.N.I. Sez. di Genova Sestri P., sita in Via Pionieri e Aviatori d'Italia a Sestri Ponente, alle ore 17; in tale occasione saranno rese disponibili le Istruzioni di Regata, corredate dell'allegato sulla composizione (provvisoria) dei raggruppamenti di partenza e delle classi ai fini della classifica e l'eventuale assegnazione dei segnali identificativi da esporre a poppa. Ove possibile, tali informazioni saranno pre-pubblicate sul sito Intercircoli venerdì 7 Marzo.

11. PREMI DI CAMPIONATO:

Nel presupposto che siano state completate almeno tre prove, al termine del Campionato si svolgerà la premiazione di tutte le classi, in data e modalità che saranno oggetto d'apposito comunicato.

In quell'occasione, verranno anche consegnati oggetti ricordo della manifestazione a tutte le imbarcazioni che abbiano preso parte, come partenti o equiparate a partenti, ad almeno (due) prove. Saranno premiati i primi 3 classificati di ciascuna classe e il primo classificato "OVERALL" di ciascun raggruppamento ORC, Libera SPI, Libera NOSPI.

Il Trofeo "ILVA" 2014, messo in palio dal Circolo Nautico ILVA, sarà assegnato al Circolo che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica finale del Campionato Intercircoli, prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti conseguiti, anche su classi differenti, tra tutte le sue imbarcazioni iscritte in **Classe Libera**. In modo analogo, il Trofeo ASSONAUTICA DI GENOVA, messo in palio dall'Assonautica Provinciale di Genova, sarà assegnato al Circolo che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica finale del Campionato Intercircoli, prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti conseguiti, anche su classi differenti, tra tutte le sue imbarcazioni iscritte nel raggruppamento ORC International/ORC club. Per entrambi i trofei, in caso di parità, verranno considerati, nell'ordine, i migliori piazzamenti successivi, fino alla risoluzione della parità stessa. In caso di ulteriore persistenza della parità, prevarrà il migliore risultato conseguito nell'ultima prova valida.

12. RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano al campionato a loro rischio (v. RRS 4). Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali o lesioni personali verificatisi in conseguenza della partecipazione di una data imbarcazione alla regata.